

AUDIO
SYSTEM

the sound

**HIGH-PERFORMANCE
CAR- AMPLIFIER**

BEDIENUNGSANLEITUNG

CSERIES
AMPLIFIER

C

+

H

CS



CE

H 300.1

CO 650.1

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb Ihrer neuen **SERIES** Endstufe.

Bevor Sie Ihren Hochleistungsverstärker installieren, lesen sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und beachten Sie die Anweisungen bezüglich Anschluss und Einbau auf das Genaueste.

Wir empfehlen Ihnen, die Installation von einer Fachwerkstatt (Einbauspezialist) vornehmen zu lassen, da ein fachgerechter Einbau und Anschluss die Voraussetzung für ein klanglich perfektes Ergebnis ist.

H 300.1

- * 1-Kanal digitaler Mono-Hochleistungsverstärker
 - * Hoher Wirkungsgrad von bis zu 86 %
 - * Laststabil bis 2 Ohm mono
 - * Variabler Tiefpassfilter von 40 bis 220 Hz und variabler Subsonicfilter von 20 bis 100 Hz
 - * Variable Phasenverschiebung von 0° bis 180°
 - * Extrem weitreichende Eingangsempfindlichkeit von 0,2 bis 6 V
 - * Effizientes Sicherheitssystem (MWPC) gegen Überhitzung, Überspannung, Kurzschluss und vor Gleichspannung am Lautsprecher Ausgang
 - * Betriebsspannung von 10 bis 16 V
 - * Kabelfernbedienung **RTC**
 - * Hoch-Pegel-Eingang (Originalradio) mit automatisch generiertem Einschalten der Endstufe
 - * Adapterkabel **HLAC** und **RCA HI**(optional)
-

CO 650.1

- * 1-Kanal digitaler Mono-Hochleistungsverstärker
- * Hoher Wirkungsgrad von bis zu 84 %
- * Laststabil bis 2 Ohm mono
- * Variabler Tiefpassfilter von 30 bis 150 Hz und variabler Subsonicfilter von 10 bis 50 Hz
- * Variable Phasenverschiebung von 0° bis 180°
- * Variabler Bass-Boost von 0 - 6 dB bei 45 Hz
- * Extrem weitreichende Eingangsempfindlichkeit von 0,3 bis 8 V
- * Effizientes Sicherheitssystem (MWPC) gegen Überhitzung, Überspannung, Kurzschluss und vor Gleichspannung am Lautsprecher Ausgang
- * Betriebsspannung von 10 bis 16 V
- * Kabelfernbedienung **RTC**
- * Hoch-Pegel-Eingang (Originalradio) mit automatisch generiertem Einschalten der Endstufe
- * Adapterkabel **HLAC** und **RCA HI**(optional)

H 300.1 / CO 650.1

1. Trennen der Stromversorgung

Klemmen Sie zuallererst die Stromversorgung des Fahrzeuges ab. Dies geschieht am Besten, indem das Massekabel von der Batterie entfernt wird.

2. Masseanschluss

Verbinden Sie den GND (Ground) Anschluss der Endstufe mit der Fahrzeugkarosserie. Halten Sie dieses Kabel so kurz wie möglich (maximal 50 cm) und verwenden Sie einen ausreichenden Querschnitt (10 - 16 mm²). Stellen Sie sicher, dass die Verbindung mit der Karosserie farb-, schmutz- und staubfrei ist.

3. +12 V Stromanschluss

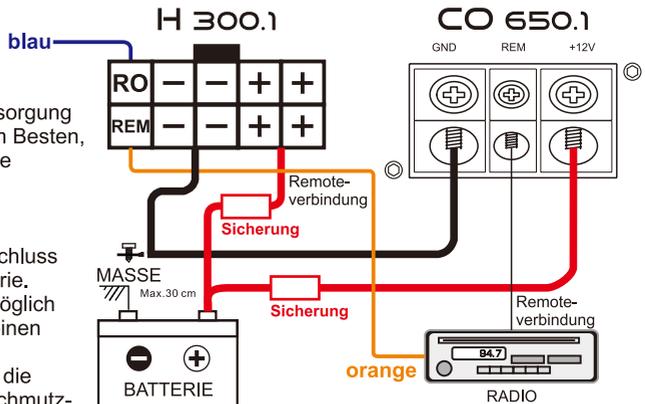
Der +12 V Anschluss der Endstufe ist mit dem Versorgungskabel über eine Sicherung direkt an die Autobatterie anzuschließen. Zu beachten gilt, dass die Kabellänge von Sicherungshalter zur Autobatterie maximal 30 cm betragen darf. Voraussetzung für ein einwandfreies Funktionieren der Endstufe ist ein qualitativ hochwertiger Sicherungshalter sowie ausreichende Kabelquerschnitte (10 - 16 mm²). Diese Sicherung schützt das Gerät und das Fahrzeug vor möglichen Kurzschlüssen im Netzkabel.

4. Remote Anschluss

Verbinden Sie den REM-Anschluss der Endstufe mit dem Remoteausgang (12 V Schaltung für Verstärker oder automatische Antenne) des Steuergerätes. Verwenden Sie hierfür ein 0,5 - 1,5 mm² Stromkabel. Die H 300.1 verfügt über einen generierten Remoteausgang (RO) für weitere Endstufen.

5. Hochpegel Eingang

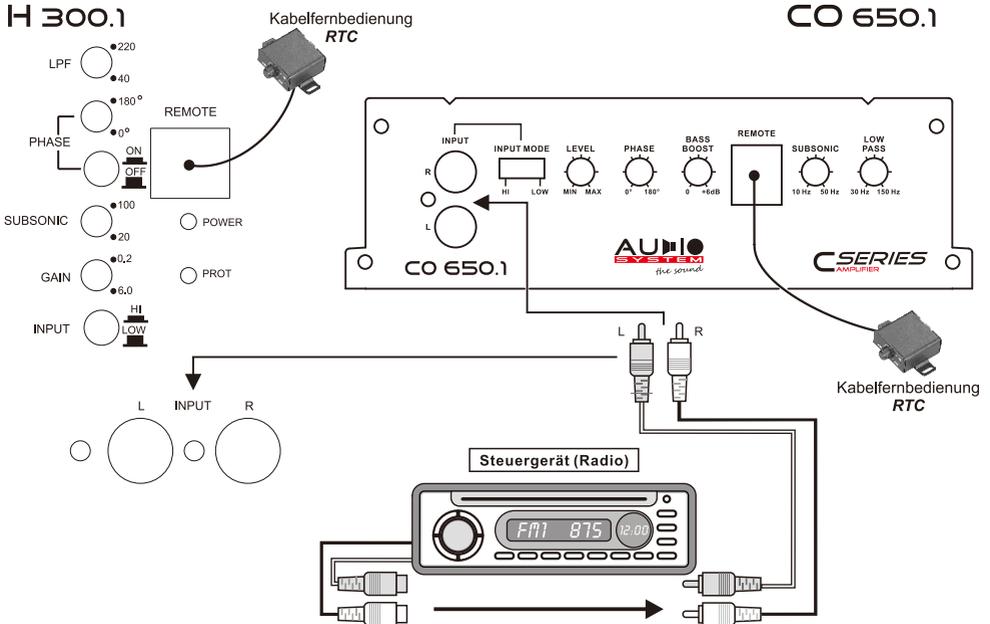
Besitzt der Autoradio keine Cinch- bzw. Vorverstärkerausgänge, ist es möglich, direkt die Lautsprecherausgänge an die RCA-Eingänge zu verbinden (High/Low-Schalter bei CO 650.1 auf „HI“ stellen). Wenn ein Signal an die RCA-Eingängen anliegt, schaltet die SERIES Endstufe automatisch ein. Zubehör: RCA-HI und HLAC Adapterkabel.



⚠ Achtung ⚠

Folgende Hinweise sind bei der Installation Ihres Verstärkers zu beachten:

- a) Sorgen Sie für eine professionelle Befestigung. Achten Sie darauf, dass keine elektrischen Kabel, Benzintank, hydraulische Bremsleitungen oder andere Komponenten beschädigt werden.
- b) Es muss ausreichende Kühlung sowie Luftzirkulation vorhanden sein. Vermeiden Sie die Montage in zu kleinen abgeschlossenen Gehäusen oder in der Nähe von wärmeabstrahlenden Teilen.
- c) Schützen Sie die Endstufe vor Flüssigkeiten, Nässe, Hitze und Fremdkörpern sowie vor weiteren äußeren Einflüssen.
- d) Der Verstärker ist nur in Kraftfahrzeuge mit einer 12 V Versorgungsspannung einzubauen.
- e) Die Stromversorgungskabel dürfen niemals mit anderen Zuleitungskabeln des KFZ Benzinleitungen, Lüftermotoren, Brandkontrollmodulen etc. verlegt werden.
- f) Um Störungen im Musiksignal zu vermeiden müssen, die Signalkabel (Cinchkabel) sowie die Lautsprecherkabel von den Stromkabeln weit entfernt verlegt werden.
- g) Die Anschlusskabel Ihrer Endstufe sind so zu verlegen, dass keine Klemm-, Quetsch-, oder Bruchgefahr besteht.



Die **SERIES** Verstärker besitzen RCA-Eingänge, welche durch Cinchkabel mit den Vorverstärker-Ausgängen des Steuergerätes verbunden werden. Wenn dies nicht möglich ist (meist bei einem Originalradio, OEM) können die Lautsprecherausgänge des Autoradios direkt auf die RCA/Cinch-Eingänge angeschlossen werden. Dabei wird die Endstufe automatisch eingeschaltet, wenn ein Signal anliegt. Als Zubehör kann im Fachhandel das Adapterkabel **HLAC** und **RCA HI** erworben werden.

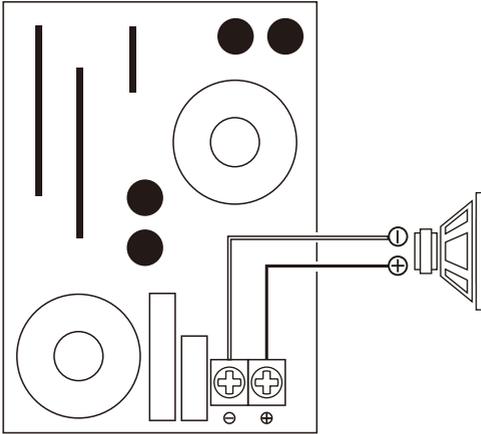
Mit Hilfe der variablen Subsonic- und Tiefpasslifter, des Gain-Reglers, des Phase-Reglers und dem Bassboost (nur **CO 650.1**) kann man die Endstufe auf seinen Hörgeschmack, auf die Gegebenheiten im Fahrzeug und auf die Lautsprecher individuell einstellen.

Optional können Sie an die **Kabelfernbedienung RTC** (beiliegend) anschließen. Diese erlaubt es, der Endstufe vom vorderen Teil des Fahrzeugs aus zu regeln.

AUDIO SYSTEM GERMANY empfiehlt Ihnen diesbezüglich Ihren Verstärker von einem Fachbetrieb, Fachhändler oder einem Fachmann auf Ihre Bedürfnisse einstellen zu lassen.

H 300.1

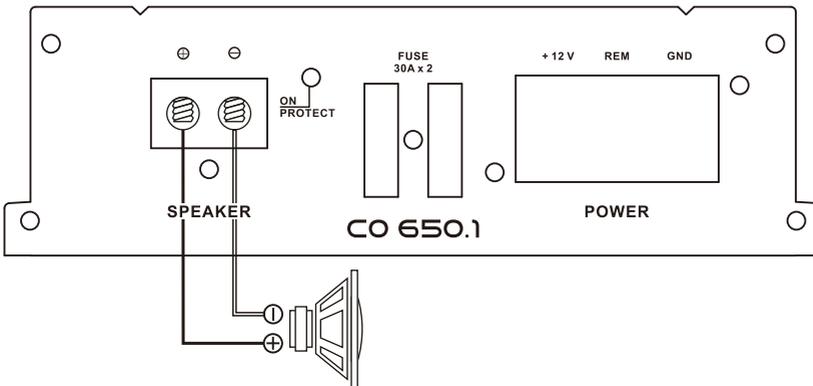
Mono Betrieb



Lautsprecher
Impedanz
2 ~ 8 Ohm

CO 650.1

Mono Betrieb



Lautsprecher
Impedanz
2 ~ 8 Ohm

Bitte beachten Sie, dass die H 300.1 und die CO 650.1 reine Mono-Verstärker sind. Beim Anschluss von 2 Lautsprechern oder einem Doppelschwingspulen-Subwoofer werden die Lautsprecher (Schwingspulen) parallel geschaltet. Dabei ist zu beachten, dass jede Spule nicht weniger als 4 Ohm besitzt. Die Gesamtimpedanz beträgt dann 2 Ohm.

Dieser Hochleistungsverstärker verfügt über ein effizientes Sicherheitssystem (MWPC) gegen Überhitzung, Überspannung, Kurzschluss und vor Gleichspannung am Lautsprecher Ausgang. Bei einem Fehler leuchtet die Protection-LED rot auf.

Zur Überprüfung des Problems drehen Sie zunächst die Lautstärke des Steuergerätes herunter und schalten Sie dieses ab.

Endstufe schaltet nicht ein, keine LED leuchtet.	<ul style="list-style-type: none">- Massekabel fachgerecht angeschlossen?- +12V Stromkabel fachgerecht angeschlossen?- Remotekabel fachgerecht angeschlossen?- Sicherungen eingesetzt bzw. in Ordnung?- Spannungen mit Messgerät am Verstärker prüfen.
Endstufe kein Ton, POWER-LED leuchtet grün.	<ul style="list-style-type: none">- Cinchkabel in Ordnung und fachgerecht angeschlossen?- Lautsprecher fachgerecht angeschlossen?- Steuergerät in Ordnung?
Endstufe eingeschaltet, PROTECTION-LED leuchtet rot.	<ul style="list-style-type: none">- Endstufe zu heiß?- Kurzschluss am Lautsprecher Ausgang?- Kurzschluss eines Lautsprecherkabels mit dem Auto-Chassis (Masse)?- Zu hohe Eingangsspannung (z.B. def. Lichtmaschine)?
Überhitzung (Rote PROTECTION-LED leuchtet bei eingeschalteter Endstufe)	<ul style="list-style-type: none">- Impedanz der Lautsprecher in Ordnung?- Fehler an den Lautsprechern?- Ausreichende Belüftung der Endstufe? <p>! ACHTUNG ! Der Verstärker schaltet automatisch nach der Abkühlung wieder ein!</p>
Endstufensicherung defekt.	<ul style="list-style-type: none">- Masse fachgerecht angeschlossen?- Impedanz der Lautsprecher in Ordnung? <p>! ACHTUNG ! Beim Wechseln der Sicherungen muss gleichwertiger Ersatz verwendet werden!</p>
Lautstärke zu gering oder verzerrt.	<ul style="list-style-type: none">- Eingangsregler "GAIN" am Steuergerät angepasst?- Ausgangspegel des Steuergerätes in Ordnung?- Fehler an den Lautsprechern?- Lautsprecherkabel überprüft?- Übertragungsbereich der Frequenzen überprüft? <p>(Im Steuergerät, Verstärker, DSP, Soundprozessor, Equalizer, passive Frequenzweiche, usw)</p>
Störgeräusche in den Lautsprechern.	<ul style="list-style-type: none">- Masseverbindung fachgerecht angeschlossen?- Kurzschluss der Lautsprecherkabel mit Masse (Auto)?- Cinchkabel (RCA) und/oder Lautsprecherkabel zu nahe am Stromversorgungskabel verlegt?- Cinchmasse (RCA) des Steuergerätes in Ordnung?

▲ ACHTUNG ▲

Sollte der Verstärker nach der Überprüfung der Fehlerliste nicht funktionieren, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler!

Für Garantieleistungen / Reparaturen **muß** die Originalrechnung beigelegt werden!

Ein Öffnen der Endstufe führt in jedem Fall zum Garantieverlust!

H 300.1

Betriebsspannung	10 - 16 V
Ausgangsleistung bei 14,4 V / 3% THD	
-RMS Leistung @ 8 Ohm Mono	1x 110 W
-RMS Leistung @ 4 Ohm Mono	1x 200 W
-RMS Leistung @ 2 Ohm Mono	1x 300 W
Signalrauschabstand	>96 dB
Tiefpassfilter	40 ~ 220 Hz
Subsonic Filter	20 ~ 100 Hz
Übertragungsfrequenz	20 Hz ~ 220 Hz (+/-1 dB)
Klirrfaktor an 4 Ohm bei 1/2 Nennleistung	< 0,048%
Sicherung	1x 20 A
Eingangsempfindlichkeit	200 mV ~ 6 V (+/- 5%)
Abmessung	210(W) x 50(H) x 160(L) mm

CO 650.1

Betriebsspannung	10 - 16 V
Ausgangsleistung bei 14,4 V / 3% THD	
-RMS Leistung @ 8 Ohm Mono	1x 250 W
-RMS Leistung @ 4 Ohm Mono	1x 400 W
-RMS Leistung @ 2 Ohm Mono	1x 650 W
Signalrauschabstand	>96 dB
Tiefpassfilter	30 ~ 150 Hz
Subsonic Filter	10 ~ 50 Hz
Übertragungsfrequenz	10 Hz ~ 150 Hz (+/-1 dB)
Klirrfaktor an 4 Ohm bei 1/2 Nennleistung	< 0,051%
Sicherung	2x 30 A
Eingangsempfindlichkeit	300 mV ~ 8 V (+/- 5%)
Abmessung	230(L) x 47(H) x 171(W) mm